

PRODOTTI METANO E GPL PER MANUTENZIONI
VEICOLI METANO E GPL





Tecnologia / Innovazione / Facilità d'installazione / Bassi costi di ricambio



Riduttore metano RI-27

Omologazioni R110 e ISO 15500

Potenza: 150 kW

NEW



RI-27-MT1

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 7 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 185x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture
marca **Fiat-Iveco**

RI-27-ME

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 8 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 145x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture
marca **Mercedes**



RI-27-ZC

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 9 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 185x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture
marca **Opel Combo**



RI-27-C3

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 2 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 185x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture marca **Citroën e Renault**



RI-27-IV260

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 9 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 145x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture
marca **Iveco IV260**

www.bigas.it

Bigas International Autogas Systems S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) ITALY
Tel. +39-(0)55-4211275 Fax +39-(0)55-4215977





Tecnologia / Innovazione / Facilità d'installazione / Bassi costi di ricambio



Riduttore metano RI-27

Omologazioni R110 e ISO 15500

Potenza: 150 kW

Il nuovo riduttore Bigas nasce in più versioni, adattabile ad ogni utilizzo grazie all'impiego di alcuni accessori.

NEW

E' un prodotto piccolo, affidabile e con prestazioni eccellenti!!!

RI-27

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 2 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 145x98x75mm
- Peso: 1,8 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su tutte le vetture
con iniettori gas a circa 2 bar di pressione



**Omologato
EURO 5 + 6**



RI-27-Z

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 9 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 185x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture
marca **Opel Zafira**



RI-27-W

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 7 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 185x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture marca **Volkswagen**



RI-27-MT

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 9 ±0,5 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 145x98x75mm
- Peso: 1,9 Kg
- Portata: 30 mc/h

Adattabile su vetture
marca **Fiat-Iveco**

www.bigas.it

Bigas International Autogas Systems S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) ITALY
Tel. +39-(0)55-4211275 Fax +39-(0)55-4215977





Tabella Compatibilità RI 27 Rev.14

| Tipo vettura | RI-27-C3 2,2 bar | RI-27-MT 8-10 bar | RI-27-MT-7.5 7-8 bar | RI-27-MT1 6-7 bar ND1 | RI-27-MT1-SS 6-7 bar ND1 | RI-27-MT1-9.5 9,5 bar ND1 | RI-27-Z 8-10 bar | RI-27-ZC 8-10 bar | RI-27-ZT 7 bar | RI-27-W 7 bar | RI-27-W-6.5 6,5 bar | RI-27-ME 8 bar | RI-27-IV 260 8-10 bar |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Codice articolo RIDMB270C0E | Codice articolo RIDMB27080E | Codice articolo RIDMB270A0E | Codice articolo RIDMB270T0E | Codice articolo RIDMB270S0E | Codice articolo RIDMB270F0E | Codice articolo RIDMB27090E | Codice articolo RIDMB27000E | Codice articolo RIDMB270Z0E | Codice articolo RIDMB270W0E | Codice articolo RIDMB270V0E | Codice articolo RIDMB270M0E | Codice articolo RIDMB270I0E |
| Fiat Doblo 2009 (Nota 2) | | | | X | | | | | | | | | |
| Fiat Panda 2009 (Nota 2) | | X | | | | X | | | | | | | |
| Fiat Panda 2011 (Nota 2) | | | | X | | | | | | | | | |
| Fiat Qubo 2010 (Nota 2) | | | | X | | | | | | | | | |
| Fiat Punto 2009 (Nota 2) | | | | X | | | | | | | | | |
| Fiat Fiorino (Nota 2) | | | | X | | | | | | | | | |
| Fiat Multipla (Nota 2) | | X | | | | | | | | | | | |
| Vetture Fiat motore Twin Air (Nota 7) | | | | X | X | | | | | | | | |
| Opel Zafira (Nota 5) | | | | | | | X | X | | | | | |
| Opel Combo | | | | | | | | X | | | | | |
| Opel Zafira Turbo II serie (Nota 5) | | | | | | | | | X | | | | |
| Citroen C3 | X | | | | | | | | | | | | |
| Renault Kangoo | X | | | | | | | | | | | | |
| Wolswagen (Nota 1) | | | | | | | | | | X | | | |
| Wolswagen Caddy (Note 1;3) | | | | | | | | | | | X | | |
| Mercedes B200 (Nota 6) | | | | | | | | | | | | X | |
| Mercedes E200 Compressor (Nota 4;6) | | | | | | | | | | | | X Ingresso e uscita diversi | |
| Iveco IV260 | | | | | | | | | | | | | X |
| Iveco Daily 2800cc.(Nota 2) | | | X | | | | | | | | | | |
| Iveco Daily 3000cc.(Nota 2) | | | | X | | | | | | | | | |



Tabella Compatibilità RI 27J Rev.14

| Tipo vettura | RI-27J 2 bar | RI-27J-V 1 bar | RI-27J-V-1.3 1.3 bar | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Codice articolo RIDMB28040E | Codice articolo RIDMB2804V1 | Codice articolo RIDMB2804V0 | | | | | | | | | |
| Vetture Aftermarket fino a 300 kw | X | | | | | | | | | | | |
| Volvo Italia | | X | | | | | | | | | | |
| Volvo Estero | | | X | | | | | | | | | |

Note

Note

- 1 - Compatibili con riduttore TELEFLEX GFI, non vanno bene per la sostituzione del riduttore elettronico VENTREX.**
- 2 - Verificare sempre il tipo di riduttore installato: bistadio Metatron Meta M o un monostadio Metatron Meta Mon 5 o Metatron ND1 (sul monostadio Metatron ND1 è riportata la pressione di lavoro sul corpo riduttore) 2 - RI-27-MT 8-10 bar equivalente Metatron Meta M bistadio**
- 2 - RI-27-MT 8-10 bar equivalente Metatron Meta Mon 5 monostadio**
- 2 - RI-27-MT1 6/7 bar /RI-27-MT1 9,5bar equivalente Metatron ND1 monostadio (attenzione esistono due versioni di ND1 6 bar/9,5 bar)**
- 3 - Verificare il tipo di riduttore montato sulla vettura , ci sono due tipi di riduttore a seconda della serie del Caddy, varia la pressione**
- 4 - Verificare raccordi in ingresso e in uscita dal riduttore. Ingresso tubo Dm.8mm Uscita tubo Dm.10mm filettatura M16x1,25**
- 5 - Zafira con riduttore Falcon sostituire con riduttore RI-27-Z**
- 5 - Zafira non turbo con riduttore Landi sostituire con il riduttore RI-27-ZC, all'interno della confezione troverete l'uscita gas per tubo ø10mm da utilizzare in caso di necessità al posto dell'uscita gas per tubo ø6mm già installata sul riduttore**
- 5 - Zafira con riduttore Rotarex non sostituibile**
- 5 - Zafira Turbo II° serie con riduttore Landi sostituire con RI-27-ZT**
- 6 - Il riduttore elettronico Ventrex non si può sostituire**
- 7 - RI-27-MT1 6/7 bar va bene per motori Twinair con sensore pressione Keller**
- 7 - RI-27-MT1-SS 6/7 bar va bene per motori Twinair con sensore pressione Sensata**



Tecnologia / Innovazione / Facilità d'installazione / Bassi costi di ricambio



Riduttore metano RI-27J

Potenza: 300 kW

(Potenza raggiunta con il kit Bigas)

NEW



Il nuovo riduttore Bigas nasce compatto, potente ed economico.

E' un prodotto piccolo, affidabile e con prestazioni eccellenti!!!

**Innovazione
...continua...**



RI-27J

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 2 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Portata: 30 mc/h
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 112x80x115mm
- Peso: 1,5 Kg

Adattabile su tutte le vetture
con iniettori gas a circa 2 bar di pressione

www.bigas.it



RI-27J-V

- 2 stadi di riduzione
- Pressione I° stadio: 10-14 bar
- Pressione II° stadio: 1 bar
- Max pressione: 26 MPa
- Portata: 30 mc/h
- Temperatura: -40°C ÷ 120°C
- Elettrovalvola: 12V - 13/16W
- Ingombri: 112x80x115mm
- Peso: 1,5 Kg

Adattabile su vetture
marca Volvo V70



Bigas International Autogas Systems S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) ITALY
Tel. +39-(0)55-4211275 Fax +39-(0)55-4215977

ALLEGATO A)

Riduttori RI – 27 MT, MT1, MT1 SS (sensore Sensata) e IV260

Veicoli FIAT ed IVECO :

Fiat Multipla (tutti i modelli e versioni)

Fiat Punto Classic (tutti i modelli e versioni)

Fiat Doblò N.P. (prima e seconda serie 1600 cc aspirato)

Fiat Doblò N.P. terza e quarta serie 1.4 T-JET

Fiat Panda (tutti modelli e versioni 1200 e 1400 cc aspirato, 0,9 Twin air)

Fiat Grande Punto (tutti i modelli e versioni)

Fiat Fiorino (tutti i modelli e versioni)

Fiat Qubo (tutti i modelli e versioni)

FIAT 500 L 0,9 Twin air

Lancia Y 0,9 Twin air

IVECO IV260

IVECO Daily 2800 cc

IVECO Daily 3000 cc

I riduttori per queste categorie di veicoli sono da riferire alla pressione di lavoro originale e per questo è necessario prima di ordinare il prodotto verificare la versione installata sul veicolo : METRATON M bistadio, METRATON Mon 5 Monostadio e METRATON ND1 Monostadio, visto che le pressioni di esercizio possono variare da 8-10 bar a 6-7 bar, è necessario individuare il prodotto BIGAS equivalente, per il corretto funzionamento dell'auto ed il rispetto delle caratteristiche indicate dal costruttore. [PER LE NUOVE VERSIONI 0,9 TWIN AIR A METANO, FIAT NEW PANDA, LANCIA Y, FIAT 500 L](#), il riduttore generalmente lavora a 6/7 bar, ma può cambiare il sensore di pressione che va controllato, perché ha un attacco diverso e quindi cambia il riduttore "compatibile", come anche la pressione di esercizio descritta sul riduttore

RIDUTTORI RI – 27 Z e ZC e *ZT Novità*

Veicoli OPEL :

Opel Zafira (tutti modelli e versioni 1600 cc aspirato)

Opel Combo (tutti modelli e versioni 1600 cc aspirato)

Opel Zafira 1.6 Turbo

I riduttori **Z** sono gli equivalenti dei riduttori originali **Falcon**, quelli **ZC** sono gli equivalenti dei riduttori **Landi**.

I riduttori ZT sono equivalenti dei riduttori originali Landi Renzo su Opel Zafira 1.6 Turbo.

Anche in questo caso è fondamentale verificare tipo di veicolo e tipo di riduttore installato all'origine per installare il riduttore corretto ed equivalente BIGAS.

RIDUTTORE RI – 27 C3

Veicoli CITROEN, RENAULT E PEUGEOT

Citroen C3 (tutti i modelli e versioni)

Citroen Berlingo (tutti i modelli e versioni)

Ranault Kangoo (tutti i modelli e versioni)

Peugeot Ranch (tutti modelli e versioni)

RIDUTTORI RI – 27 VW

Veicoli VOLKSWAGEN

VW Touran : tutti i modelli e versioni 2000 cc aspirato(si può sostituire solo il tipo originale **Teleflex GFI** e non il tipo **Ventrex**)

VW Caddy (tutti i modelli e versioni 2000 cc aspirato)

Per i modelli Touran sopradescritti generalmente la pressione di esercizio è sempre 7 bar, per i modelli Caddy invece può variare da 7 a 6,5 bar, essendo stati installate due versioni di riduttori all'origine differenti, quindi è necessario in questo caso verificare il tipo di riduttore presente prima della sua sostituzione.

Non è assolutamente compatibile se su il veicolo è installato un riduttore VENTREX.

RIDUTTORI RI – 27 ME

Veicoli MERCEDES

Mercedes classe E200 Kompressor (tutti i modelli e versioni 1.800 turbo, non compatibile riduttore con originale modello Ventrex)

Mercedes classe B200 (tutti i modelli e versioni 2000 cc aspirato, non compatibile con riduttore originale modello Ventrex)

RIDUTTORI RI – 27 V

Veicoli VOLVO

Volvo S 60 Bi-fuel metano (tutti i modelli e versioni 2400 cc aspirato)

Volvo V70 Bi-fuel metano (tutti i modelli e versioni 2400 cc aspirato)

RIDUTTORI RI – 27J

PER TUTTI I VEICOLI TRASFORMATI IN AFTER – MARKET con riduttori che lavorano con pressioni intorno ai 2 bar (1,8 – 2,2 bar)

SENSORE DI ALTA PRESSIONE

Il sensore di alta pressione è posto generalmente **sul riduttore** ed è compatibile con tutti i sistemi di alimentazione a gas naturale di serie dei veicoli FIAT, che installano un sensore di alta pressione **KELLER**



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO RIDUTTORE METANO RI-27-ZT ASSEMBLY INSTRUCTION FOR C.N.G REDUCER RI-27J-ZT

ISCO036 rev0

Adattabile su vetture marca **General Motors**
Suitable for **General Motors** aspirated

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| Marca e tipo Trade mark and type | : BIGAS RI-27-ZT (OPEL General Motors) | DATI TECNICI TECHNICAL DATA | Temperatura limite Temperature working limits | : Min -40°C Max 120°C |
| Pressione di lavoro Pressure working range | : 700 ± 50 kPa | | Numeri di omologazione Homologation number | : E24 110R-000026C |
| | | | Pressione valvola sicurezza Relief valve pressure | : 1.95 MPa |

FASE 1 PHASE 1



SMONTARE LA STAFFA DAL VECCHIO RIDUTTORE, FORARLA ED AVVITARE IL NUOVO RIDUTTORE
DISASSEMBLE THE BRACKET FROM OLD REDUCER, DRILL IT AND TIGHTEN THE NEW PRESSURE REDUCER

FASE 2 PHASE 2

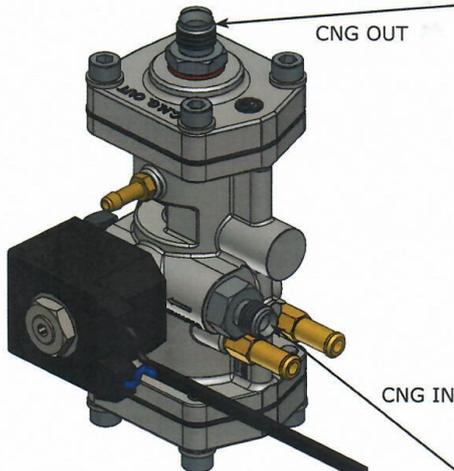
COLLEGARE LA BOBINA AL CABLAGGIO DELLA CENTRALINA GAS
CONNECT THE COIL TO THE CNG ECU'S HARNESS



AVVITARE IL MANOMETRO DI PRESSIONE PRECEDENTEMENTE SMONTATO DAL VECCHIO RIDUTTORE
CONNECT THE PRESSURE GAUGE DISASSEMBLED FROM OLD PRESSURE REDUCER

FASE 3 PHASE 3

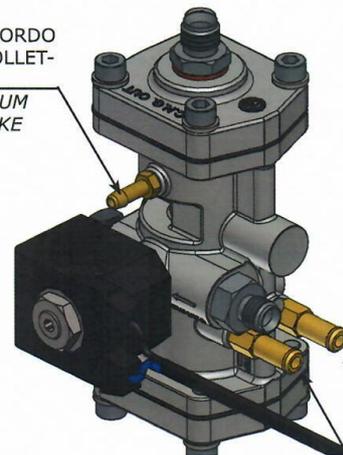
COLLEGARE IL TUBO AGLI INIETTORI GAS
CONNECT THE RUBBER HOSE TO THE CNG INJECTORS



COLLEGARE IL TUBO DI RAME/ACCIAIO ALL'ELETTROVALVILE

FASE 4 PHASE 4

COLLEGARE IL RACCORDO DEPRESSIONE AL COLLETTORE ASPIRATORE
CONNECT THE VACUUM UNION TO THE INTAKE MANIFOLD



COLLEGARE TRAMITE IL TUBO IN GOMMA AL CIRCUITO ACQUA CALDA DEL MOTORE

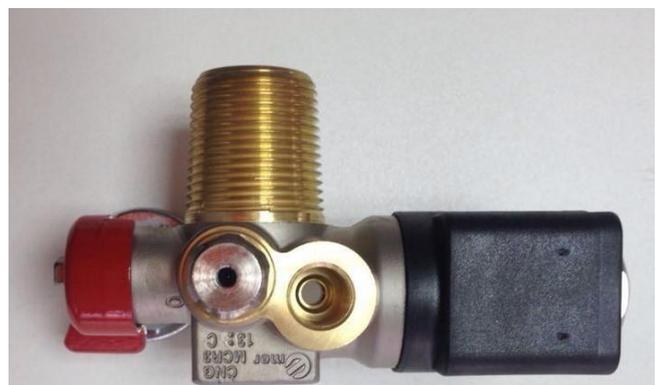


**VALVOLE EMER TIPO MARK III CON
TAPPO AMOVIBILE, ORIGINALE FIAT
PANDA, G.PUNTO, QUBO, FIORINO,
DUCATO, NUOVO DOBLO'**



**VALVOLE EMER TIPO MARK III CON
VALVOLA DI NON RITORNO,
ORIGINALE FIAT G.PUNTO, QUBO,
FIORINO, DUCATO, NUOVO DOBLO'**

**VALVOLE EMER TIPO MCR
ORIGINALE NUOVA FIAT PANDA,
LANCIA Y , 500 L**

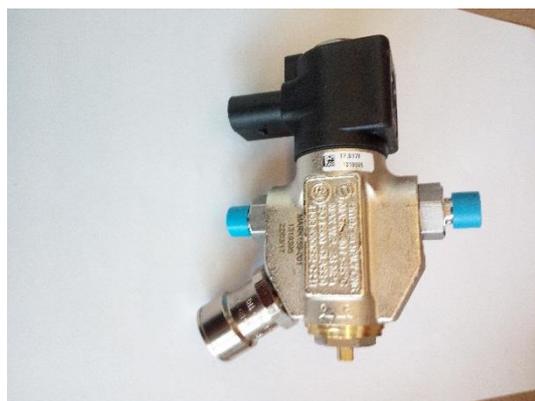


VALVOLA EMER MCR 328



VALVOLE EMER TIPO VBE, CON E SENZA VALVOLA DI NON RITORNO, ORIGINALE FIAT MULTIPLA, PUNTO CLASSIC, DOBLO' CARGO E PANORAMA 1°SERIE, DUCATO 1° SERIE, IVECO DAILY

VALVOLE EMER TIPO MARK PER VEICOLI DI SERIE A METANO GRUPPO VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, CON E SENZA VALVOLA DI RITORNO PASSAT -GOLF - UP - TOURAN - CADDY ETC. ANCHE ULTIME VERSIONI



O-RING PER VALVOLE METANO VEICOLI GRUPPO VOLKSWAGEN, MERCEDES, CITROEN, PER SERRAGGIO A TENUTA PIANA



**VALVOLE EMER TIPO MCR ELETTRICA
OMOLOGATA PER BOMBOLE FABER E
DALMINE DI VARIE GRANDEZZE SIA PER
VEICOLI ORIGINALI CHE IMPIANTI
AFTER-MARKET ATTACCO QUADRO**



**VALVOLE PER BOMBOLE
OMOLOGATE ECE R.110 PER
REVISIONI PERIODICHE BOMBOLE
R.110 IN SOSTITUZIONE DI QUELLE
IN DGM IMPIANTI AFTER - MARKET**



**KIT REVISIONE VALVOLE EMER TIPO
MARK III FIAT PANDA, G.PUNTO,
QUBO, FIORINO, NUOVO DUCATO,
NUOVO DOBLO'**



**KIT REVISIONE VALVOLE EMER TIPO
VBE FIAT MULTIPLA, PUNTO CLASSIC,
DOBLO', DUCATO, IVECO DAYLY,
CITROEN C 3 BERLINA E VAN**

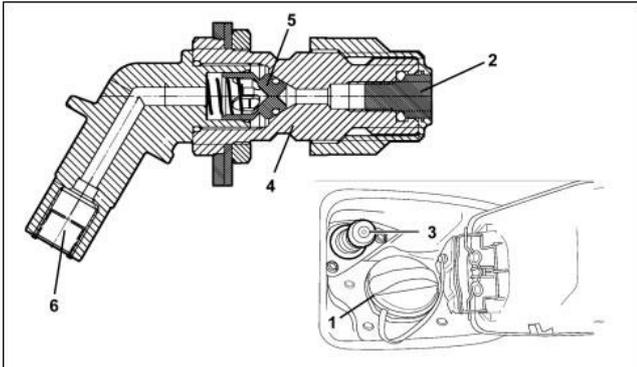
**KIT REVISIONE VALVOLE MCR 328 E
PRECEDENTI INSTALLATE DI SERIE SU
FIAT NUOVA PANDA TWIN AIR
METANO, LANCIA Y E FIAT 500 L
METANO**



**BOBINE 12 V DI CON DIFFERENTI
ATTACCHI OVALI E QUADRATI PER
VALVOLE METANO ELETTRICHE EMER
VEICOLI DI SERIE IN PRODUZIONE E
FUORI PRODUZIONE, FIAT, CITROEN,
PEUGEOT, VW, SEAT E SKODA**



**VALVOLE DI RIFORNIMENTO
VEICOLI DI SERIE METANO IN
PRODUZIONE E FUORI
PRODUZIONE, FIAT, CITROEN,
PEUGEOT, VW PASSAT, CADDY,
UP, GOLF**



**TAPPI PER VALVOLE DI CARICA
VEICOLI DI SERIE E VETTURE
TRASFORMATE IN AFTER - MARKET**

**FILTRI GPL/METANO DIAMETRO
ENTRATA 11,12, 14 e 16
OMOLOGATO ECE 67-01/R.110
FILTRI VEICOLI DI SERIE**



**CHIAVI SERRAGGIO VALVOLE BOMBOLE
METANO DI QUALSIASI TIPO DI AUTO
ALIMENTATA DI
SERIE A METANO E/O TRASFORMATE IN
AFTER - MARKET**



MAGNETE SBLOCCA VALVOLE METANO ELETTRICHE E MULTIVALVOLE GPL PER SCARICO E SVUOTAMENTO, SOSTITUISCE LA FUNZIONE DELLA BOBINA SOLLECITATA SENZA L'USO DELLA CORRENTE



INIETTORI PER AUTO METANO E GPL DI SERIE O IN AFTER - MARKET



**SERBATOI GPL PER AUTO DI SERIE
O AFTER MARKET**



**MULTIVALVOLE GPL PER AUTO DI
SERIE
O AFTER MARKET**

**BOMBOLE METANO DI QUALSIASI
MISURA E MARCA, ANCHE KIT PER
AUTO DI SERIE**



SGR G+M



SGR G



SGR M



GPL E METANO



SOLO GPL



SOLO METANO

**DISTRIBUZIONE CON ESCLUSIVA IN ITALIA STAZIONI
RECUPERO E BONIFICA GPL E METANO DA SERBATOI PER
AUTO**

ALTRI PRODOTTI SPECIFICI SU RICHIESTA METANO E GPL



DINAMICA ECOSERVIZI SRL UNIPERSONALE

Sede Legale: VIA STRADELLO MORELLO, 165 - 41019 SOLIERA (MO)

Sede Operativa: VIA GRAMSCI, 06 - 42020 Borzano di Albinea (RE)

Magazzino : VIA STATALE 467, 5/28 – 42013 CASALGRANDE (RE)

Tel. 345 7713245

www.dinamicaecoservizi.com

e-mail: dinamicaecoservizisrl@gmail.com - info@dinamicaecoservizi.com